

## Die Highlights der nächsten Ausgabe!



### TITELTHEMA SIEMENS

Der Technologiekonzern Siemens verrät in der Juni-Ausgabe der K&E, mit welchen Innovationen in 2015 noch zu rechnen ist - seien Sie gespannt.

### MACHER

Dr. Hans-Jürgen Karkosch, Leiter Entwicklung im Segment Automotive der ContiTech Vibration Control, ist in vielen spannenden Projekten involviert. K&E wollte von ihm im großen Macher-Interview wissen, wo er die größten Entwicklungspotenziale sieht und was seine Arbeit besonders ausmacht.

### MÄRKTE

#### FOTOREPORTAGE

Die Entwicklung geht rasant weiter. Elektronik aus dem Drucker wird sich schon bald viele neue Anwendungen erobern, die zuvor allein der Silicium-Welt gehörten. Auf der Lopec, internationale Messe für gedruckte Elektronik, sah sich K&E einige der Zukunftsanwendungen an.

### TECHNOLOGIEN SPEZIAL: ELEKTROTECHNIK

Anwendern und Konfektionären ist der ständige Qualitäts-, Zeit- und Kostendruck bei industriellen Installationen gut bekannt. Die IDC-Anschlusstechnik - vermutlich die innovativste elektrische Verbindungstechnik seit der Erfindung der Zugfeder-Technik - bietet hier eine interessante Option - und ein hohes Sparpotenzial. Phoenix Contact dazu im Detail.

FTCAP produziert sowohl Film- als auch Elektrolyt-Kondensatoren. Das Unternehmen ist der letzte Hersteller, der Elektrolytkondensatoren noch komplett in Deutschland fertigt. Im Interview erläutert FTCAP-Geschäftsführer Dr. Thomas Ebel gegenüber K&E die Hintergründe.

Außerdem berichtet K&E über Neuigkeiten von Finder und aus dem Hause ETA.

### Fokus Maschinenelemente

Die 8. Schunk Expert Days on Service Robotics lieferten jede Menge Anlass zum Staunen, seien es Nanoroboter mit Durchmesser von einem Zehntel Mikrometer oder Reha-Roboter, die Schlaganfallpatienten zum Gehen verhelfen. Ein besonderes Highlight war die öffentliche Weltpremiere des Assistenzroboters Care-O-bot 4, der sich aufgrund einer effizienten Modulbauweise in weniger als zehn Minuten komplett montieren lässt. K&E hat die wichtigsten Innovationen einmal zusammengefasst.

Außerdem erklären die Experten von ACE die 3 Säulen des Erfolgs und warum eine firmeneigene App zur Ermittlung von Vibrationen und der dafür zur Verfügung stehenden Lösungen keine schlechte Idee ist.

Darüber hinaus zeigt K&E, wie WE-EF Scheinwerfer-Elektronik mithilfe von Belüftungselementen schützt und warum die Metallbalgkupplung Typ EWS speziell für den Einsatz in Antrieben mit hohen Drehzahlbereichen konzipiert wurde.

### KREATIVE ZONE

Siemens-Forscher haben einen neuartigen Elektromotor entwickelt, der bei einem Gewicht von nur 50 Kilogramm rund 260 Kilowatt elektrische Dauerleistung liefert - fünfmal so viel wie vergleichbare Antriebe! Der Motor ist speziell für den Einsatz in Luftfahrzeugen konzipiert. Dank seines Rekord-Leistungsgewichtes können nun erstmals auch größere Flugzeuge mit Startgewichten von bis zu zwei Tonnen elektrisch angetrieben werden.

**UNSER ONLINE-SERVICE:**  
Das Heft zum Blättern als App im Apple Store  
sowie im Google Play Store!



Erscheinungstermin:  
Anzeigenschluss:  
Wir beraten Sie gern:  
Dennis Roß  
Elke Lange  
Petra Jaser

26. Juni  
10. Juni

0821 31988034  
0821 31988037  
0821 31988033